Kurz prvej pomoci

V sobotu 5. júna 2010 sa Výbor Miestnej skupiny Slovenského Červeného kríža v Krakovanoch zúčastnil intenzívneho jednodňového školenia poskytovania 1. pomoci. Keďže členovia výboru by mali ísť príkladom a v prípade potreby ako prví poskytnúť bez zaváhania fundovanú 1. pomoc, rozhodli sa v jedno slnečné popoludnie venovať práve tejto problematike. Namiesto práce v záhrade, či popoludňajšej prechádzke s deťmi alebo vnúčatami si nabalili zošity a perá a v školiacom stredisku na Čerenci vo Vrbovom „zasadli do školských lavíc". Po privítaní špeciálnou vyučovacou komisiou sa začala poctivá teoretická výučba, ktorá bola kombinovaná s testami a praktickým preskúšavaním. Sama predsedníčka organizácie, ktorá ako prvá nastúpila pred „zelený stôl" a pravdaže v odpovediach nesklamala, bola milo prekvapená z vedomostí zvyšku výboru. Praktické vedomosti si členovia Výboru MsSČK Krakovany mohli preskúšať aj priamo v akcii. V Šterusoch sa konal Deň detí a mala sa ho zúčastniť s demonštračným programom 1. pomoci skutočná zásahová jednotka. Tá však nečakane musela odcestovať ku skutočnej záchrannej akcii, a preto organizátori oslovili práve Výbor MsSČK Krakovany. Časť z neho preto vycestovala aj s lekárničkami, špeciálnou vyučovacou komisiou a improvizovaným tímom záchranárov predstaviť deťom v Šterusoch najnovšie trendy v poskytovaní 1. pomoci. Deti program veľmi zaujal a veríme, že im priniesol okrem zábavy aj množstvo užitočných informácií. Výjazdová akcia oslovila aj miestneho pána starostu, ktorý našej skupine „záchranárov" tlmočil viackrát vrelé poďakovanie.

Celkovo sa pilotná akcia Výboru MsSČK vydarila a všetci zúčastnení sa zhodli na skutočnosti, že cenné vedomosti získané v ten deň treba pravidelne obnovovať. A tak sa dohodli na každoročnej tradícií danej akcie. Zároveň ďakujú špeciálnej vyučovacej komisii za nezabudnuteľné zážitky, ktoré im v ten deň odovzdala.

Výbor MsSČK Krakovany

MOTORÁČIK OPÄŤ NA LEGENDÁRNEJ TRATI!

V sobotu, 10. júla bola zo železničnej stanice Piešťany zo šiesteho nástupišťa o 09.20 hodine vypravená legendárna vlaková motorová súprava M 131. 1443 Československých dráh (ČSD) na legendárnej a vskutku nádhernej panoramatickej trase Piešťany – Piešťany-Čárda – Trebatice – Krako vany – Vrbové a späť.

Doslova davy ľudí od najmenších – detí až po najstarších pamätníkov zaplnili železničný perón šiesteho nástupišťa, aby si s vervou a očakávaním vystáli rad a mohli si zakúpiť legendárne železničné lístky (dobre známe nostalgické lístky hnedastej farby z tvrdeného papiera, ktoré sa používali v súpravách ČSD) na túto Nostalgickú jazdu naftovým (dieselovým) motoráčikom výrobného typu M 131. 1443. Súprava bola teda zaplnená do posledného miesta a ľudia dokonca stáli až v chodbách i pri dverách vlakovej súpravy, ktorej súčasťou bol okrem iného i originálny bufetový kútik, kde si ctení cestujúci počas tejto nádhernej jazdy mohli zakúpiť občerstvenie a čo-to i na zahryznutie. Vláčik sa z Piešťan vydal stúpaním nad diaľničný nadjazd, od ktorého sa za miernym klesaním nachádzala legendárna budova železničnej zastávky Piešťany-Čárda. Tú prirodzene vláčik míňal, vzhľadom na to, že v jej blízkosti je pusto. Postupným, citeľne spomaleným prechodom cez železničné priecestie neďaleko miestnej časti Piešťan, Kocuríc sa motoráčik ČSD stal ideálnym modelom fotografovania chtivých motoristov účastníkov cestnej premávky.

Súpravu historického motorového vozňa M 131. 1443 si ľudia – okolostojaci fotografovali na rôznych miestach tejto legendárnej trasy. Klopenou zátačkou doprava a trúbením a dieselovými spalinami sa motoráčik prísnym dodržovaním predpísanej rýchlosti a jazdného plánu blížil, popri, žiaľ už dnes neexistujúcej zrušenej železničnej odbočke Borovce – Rakovice, k železničnej stanici Trebatice, kde na pár minút zastal. Tým splnil platný sobotňajší jazdný grafikon (cestovný poriadok) a dal príležitosť privítať vo svojich vnútorných dobových priestoroch nových cestujúcich, ktorí sa rozhodil nastúpiť na prekládkovej železničnej zastávke Trebatice. O pár minút sa vláčik vydal smerom k nasledujúcej železničnej zastávke Krakovany, kde ho taktiež po tridsiatich siedmich rokoch s prekvapením privítala legendárna budova i perón železničnej zastávky s pôvodným nápisom KRAKOVANY. Vláčik sa „pousmial" a vidinou konečnej zastávky, železničnej stanice Vrbové sa rozozvučal a s veľkou radosťou po rokoch úspešne i na minútu presne, o 09.50 hodine, prekonal túto osemkilometrovú vyše storočnú trať, ktorú pre potreby ľudí v minulosti vystavali šikovné ruky profesionálov – železničných architektov, projektantov, majstrov železničného staviteľstva. Vláčik i ctených cestujúcich vo Vrbovom privítala dychová hudba, ktorá zároveň pozývala cestujúcich na tradičný letný Vrbovský jarmok, konaný v priamom centre Vrbového. Počas celého dňa motoráčik uskutočnil osem úspešných jázd s neuveriteľným počtom cestujúcich. Štyri v smere Piešťany-Vrbové a štyri v opačnom smere. Doposiaľ posledná jazda na trati, teda ôsma v poradí sa uskutočnila zo ŽS Vrbové, odjazd o 18:15 hodine s plánovaným a dodržaným príchodom do ŽS Piešťany 18:45 hodine. Veľkou devízou pre všetkých cestujúcich i všetkých prítomných i zúčastnených boli početné neopísateľné zážitky z jednotlivých samotných jázd, dobového personálu (mladý pán sprievodca v originálnom sprievodcovskom odeve s tradičnými štikacími kliešťami na dobové vlakové lístky; dobový označovač dátumu na lístky, v ktorom si mohol každý cestujúci na pamiatku z tejto neskutočne nádhernej cesty vyraziť dátum 10 VII 10. Pevne verím, že tento dátum nebude, čo sa týka nielen osobnej vlakovej prepravy cestujúcich na tejto trati posledným, a že sa takto všetci stretneme i v ešte hojnejšom počte i v budúcom kalendárnom roku. Zachráňme tento legendárny odkaz našich zručných predkov, železničných staviteľov tejto železničnej pamiatky, jednej z najstarších železničných tratí na Slovensku vôbec.

Na trati vládla perfektná atmosféra a verte, nebolo to všetko len o nostalgii, ale i o podpore a záchrane i možnom obnovení prevádzky osobnej i nákladnej železničnej dopravy na tejto technicko-historickej, pre nás mnohých pamiatke a kamarátke – železničnej trate Piešťany-Vrbové a späť so zastávkami Trebatice a Krakovany. Moje osobné poďakovanie patrí všetkým autorom tejto vskutku neoceniteľne krásnej myšlienke a všetkým členom i priaznivcom, sympatizantom Občianskeho združenia ČANGO, železničným pracovníkom i ostatným ľuďom zo Spoločnosti Považskej Dráhy Žilina, všetkým partnerom podujatia i všetkým mediálnym partnerom. Za prítomnosť zástupcu Slovenského rozhlasu Bratislava patrí moje špeciálne poďakovanie zúčastnenému pánovi redaktorovi PhDr. Martinovi Jurčovi a za regionálny týždenník Piešťanský týždeň pani redaktorke Viere Dusíkovej. Za našu obec vyjadrujem pochvalu sociálnej komisie Antonovi Madunickému, ml., ktorý nezištne osadil nové drevené dosky na sedenie na pôvodnú železničnú lavičku, nachádzajúcej sa pred budovou železničnej zastávky (ŽZ) Krakovany a taktiež pokosením trávnatej plochy upravil a spríjemnil prostredie okolia krakovianskej ŽZ cteným cestujúcim a návštevníkom našej obce. Veľká vďaka patrí všetkým, ktorí v tento vskutku horúci letný deň vycestovali a pricestovali na krakoviansku železničnú zastávku, skrátka do našej obce a podporili tým nielen túto vzácnu a rozumnú myšlienku, ale z veľkej časti napomohli k úspešnému počiatku budovania agroturistiky v regióne pôsobiacom pod správou Trnavského samosprávneho kraja. Tak teda s láskou dovidenia o rok, priatelia: Túú-túú-túú!

Martin GONO

Futbalové zamyslenie

Z histórie o vzniku a vývoji zaujímavej kolektívnej hry, zvanej neskôr futbalová, vieme , že jej kolískou je Anglicko. Čaro tejto guľatej koženej lopty preniklo už dnes do celého sveta. Je to hra hier, ako futbal rád nazýval náš nezabudnuteľný komentátor Karol Polák, ktorý zvyčajne svoje komentovanie začínal slovami: „Športu zdar a futbalu zvlášť."

Je zaujímavé, ako sa táto hra postupne dostávala do všetkých kútov sveta. Všade však mal futbal svoje zvláštnosti i kvalitu. Často sa píše o brazílskej, anglickej, talianskej, holandskej škole, či českej uličke. Malo aj Slovensko svoju školu?

Myslím si, že áno. Mená trénerov Šťastný, Malatinský, Marko, Vengloš atď., či mená futbalistov Tegelhof, Pažický, Kačány, Populhár, Stacho ... , nám veľa o niečom hovoria. Pri príležitosti spomienky nedožitej 90-tky trénerského mága trnavského futbalu, nazývaného familiárne aj „Toni-Báči", ktorý je tvorca päťmajstrovskej Trnavy, môžeme smelo hovoriť o slovenskej futbalovej škole, alebo aj o trnavskej futbalovej škole. Odporúčam prečítať knihu, ktorá vyšla v roku 2009 pod názvom „Zlatý vek trnavského futbalu". Je to spomienková kniha vydaná k 40- výročiu semifinálových zápasov Pohára európskych majstrov Trnavy s Ajaxom Amsterdam v roku 1969.

Zaujímavá bola futbalová cesta Antona Malatinského, ktorý je aj držiteľom ocenenia „*Trnavčan 20. storočia*" a jeho meno nesie i trnavský futbalový štadión. Je o ňom známe, že bol nenapodobiteľný vo vyhľadávaní vidieckych talentov. Konkrétne: Kozinka z Modranky, Jarábek zo Suchej, Hagara, Kravárik a Kabát z Piešťan, Kuna Z Hlohovca, Hrušecký z Partizánskeho, Martinkovič z Trstína, Masrna z Myjavy, Švec z Handlovej, Adamec z Vrbového, Farkaš z Topoľčian, Brunovský z Kaplnej, Majerník zo Serede, Geryk z Nového Jičína. Iba Tobiáš, Fandel a Varadín boli z Trnavy. Toto všetko boli reprezentanti majstrovskej Trnavy - jej slávnej éry. Je zaujímavé, že Malatinský nepotreboval drahých hráčov zo zahraničia. Po jeho pôsobení, aj v zahraničí, 60-ročný sa usadil doma, pri svojich odchovancoch v Trnave, kde robil šéftrénera v trénerskej rade Spartaka. V tom období 9. augusta 1982, donútený okolnosťami, ale veľmi rád som sa listom obrátil na p. Malatinského a dovolil som si mu odporučiť a ponúknuť nášho odchovanca a futbalový talent Františka Klinovského. Odpoveďou bola pozvánka na tréning. 22. augusta 1982 hral Fero posledný majstrovský zápas za naše A- mužstvo v Červeníku, kde hral ako najmladší hráč za seniorov na poste stopéra. Vyhrali sme tam 4:2. Za Krakovany odohral 55 zápasov, okrem zápasov v doraste a za žiakov už od roku 1973. 28. augusta 1982 už hral na ČH v Bratislave prvý zápas za ligový dorast Spartaka Trnava u trénera Dušana Radolského. , ktorému Fero výdatne pomohol k návratu do I. dorasteneckej ligy. V novinách Šport 30. decembra 1982 na otázku novinára Radolskému: „*Čo vás na hre najviac teší?*" odpovedal tréner slovami: „ *Našej hre chýba krása. Máme však typy, napríklad Klinovský, ktoré dokážu strhnúť celé družstvo a vtedy je hra celkom pekná. Pekný futbal sa nerodí ľahko. Z našich terajších hráčov je päť - Klinovský, Duchoň, Kyška, Kazmer, Obal - v širšom kádri mužov.*"

Svoj prvý zápas za mužov Spartaka Trnava, i keď iba priateľský, odohral Fero 12. októbra 1982. V telefonickom rozhovore s trénerom uvediem jeho názor: „ *V tomto zápase Fero zabral a bol spokojný aj tréner Malatinský, ktorý sa aj vyslovil, že pre jarné kolo počítajú s ním do ligového A-mužstva.*" Potešil som sa, že moje doporučenie bolo správne.

Na základnej vojenskej službe sa Fero v divízii A, v RH Sušice v ročníku 1983/84, pričinil o postup do II. národnej ligy a to senzačne, bez jedinej prehry, s impozantným skóre 75:16. Takto to uvádzajú noviny „Gól" z 3. augusta 1984. Správy o jeho dobrých výkonoch v RH Sušice, prišli s ním aj späť do Trnavy a stal sa posilou a stabilným členom ligového kádra Spartaka Trnava. Denník „Smena" uverejnil 7. decembra 1985 nasledovný článok pod názvom „ Jeden z nováčikov - František Klinovský". *V článku sa píše: „ Od októbra sa objavuje v drese Spartaka Trnava dvadsaťjedenročný František Klinovský. Vrátil sa z vojenčiny z divíznej RH Sušice a debutoval v najvyššej súťaži v 6. kole proti Lokomotíve Košice. Prvé futbalové kroky začal robiť v rodných Krakovanoch a od šestnástich rokov hrával za dorast trnavského Spartaka. Tréner S. Jarábek nám o ňom povedal:* ***„Nášmu mužstvu veľmi chýbajú pohotoví strelci. Preto, ale aj pre zranenia v našom tíme Klinovský dostal šancu a naznačil určité možnosti. Jeho gól proti Bohemiansu bol perfektný, ukážkový. Má ešte dosť rezerv, avšak keď sa s kolektívom viac zžije a postupne si privykne na prvoligové nároky, mohol by sa stať platným hráčom."***

Tento článok hovorí za všetko. Akurát, že za Trnavu hral od 28.8.1982 - za 2 mesiace mal 18 rokov. Prvý ligový gól sme videli osobne. A to bol iba začiatok jeho ligových predstavení.

Na záver „*Malatinského zákony*":
- bez gólov niet pekného futbalu, kto riskuje, ten dáva viac gólov
- moderný futbal znamenal pre neho rýchly futbal
- radšej prehral 1:2 pri útočnom spôso be ako 0:1 pri obrannom.
- nikdy sa nechcel prispôsobovať hre súpera
- ak niekto doma útočí a vonku bráni, nevie ani jedno, ani druhé
- v dobrom futbale treba spojiť techniku včerajška s dnešnou rýchlosťou
- tvrdil, že v dnešných podmienkach nemôže byť hráč pretrénovaný.
- korene zla videl vždy v prístupe k tréningom a k hre
- nielen technika a rýchlosť, ale aj vytrvalosť a rozhodnosť v osobných súbojoch sú rozhodujúce
- rutinou sa nevyhráva
- neviem pochopiť, ako sa tí istí hráči mohli za týždeň zmeniť
- hrať v pohybe - behať, behať, behať
- treba mať univerzálnych hráčov
- tréningový plán bol iba na papieri, Malatinský a jeho družstvo sa pri spôsobovali situácii.

Ervin SEDLÁK


SMENA

Jeden z nováčikov

FRANTIŠEK KLINOVSKÝ

Od októbra sa objavuje v drese Spartaka Trnava dvadsaťjedenročný František Klinovský. Vrátil sa z vojenčiny z divíznej RH Sušice a debutoval v najvyššej súťaži v 6. kole proti Lokomotíve Košice. Prvé futbalové kroky začal robiť v rodných Krakovanoch a od šestnástich rokov hrával za dorast trnavského Spartaka. Tréner S. Jarábek nám o ňom povedal: „Nášmu mužstvu veľmi chýbajú pohotoví strelci. Preto, ale aj pre zranenia v našom tíme Klinovský dostal šancu a naznačil určité možnosti. Jeho gól proti Bohemiansu bol perfektný, ukážkový. Má ešte dosť rezerv, avšak keď sa s kolektívom viac zžije a postupne si privykne na prvoligové nároky, mohol by sa stať platným hráčom." 7. XII. 85

Dvadsaťdvaročný Fr. Klinovský otvoril jarné konto strelených aktív Spartaka TAZ Trnava. 1985

Tento článok hovorí za VŠETKO. Akurát, že za Trnavu hral od 28.8.1982 - za 2 mesiace mal 18 rokov. Prvý ligový gól - videli sme aj OSOBNE. A to bol iba začiatok jeho ligových predstavení.

-ESK-